

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k. ú. Mičovice



Dokumentace technického řešení

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Kraj	Jihočeský	Obec	Mičovice	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Mičovice				
Zodp. projektant	Ing. Helena Krausová				
Zpracoval	Bohumil Beránek, Karolína Kašparová				
Objednavatel	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Prachatice				
Komplexní pozemková úprava v k.ú. Mičovice				Datum	duben 2018
				Zak.č.	14/2015
				Souřad. syst.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Dokumentace technického řešení – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků					

Obsah:

1 Doplnující podklady	3
2 Textové přílohy	3
A Průvodní zpráva	3
1 Identifikační údaje	3
2 Charakteristika území navrhovaných staveb	4
3 Předmět dokumentace	5
4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění	5
5 Zásady návrhu	9
6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty	10
7 Údaje o souladu s ÚPD	12
8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení	12
B Technická zpráva.....	13
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC5	13
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC6-R.....	16
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC7.....	17
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC9-R.....	19
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC13b.....	21
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC15-R.....	22
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC19-R.....	24
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC20.....	25
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC21	27
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC22	28
C Fotodokumentace	31
3 Grafické přílohy	39
4 Zpráva o předběžném Inženýrskogeologickém průzkumu (IGP).....	40

1 DOPLŇUJÍCÍ PODKLADY

Podklady použité pro vypracování PSZ jsou uvedeny v části *7.a Technická zpráva – 7.a.1.2 Výchozí podklady*. Pro vypracování dokumentace technického řešení (DTR) jednotlivých zpevněných cest je navíc využito podrobného polohopisného a výškopisného zaměření dotčených lokalit.

2 TEXTOVÉ PŘÍLOHY

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Zadavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,
Pobočka Prachovice

Zpracovatel: Ing. Helena Krausová
Jiráskovo náměstí 31, 326 00 Plzeň; IČO 72274433

Projektant: Ing. Helena Krausová, č. úředního oprávnění 12806/01-5010

Odborná spolupráce: Ing. Ondřej Vohradský, Rychtaříkova 4, 326 00 Plzeň
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT - 0201404

2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešené území se nachází v Jihočeském kraji, v okrese Prachatice. Zájmová lokalita se rozkládá zhruba 10 km východně od okresního města. Nachází se v Šumavském podhůří při toku Melhutky.

Průměrná nadmořská výška je 575 m.n.m.

Katastrálním územím Mičovice prochází silnice III/12259 (Prachatice – Mičovice). V intravilánu obce začíná silnice III/12261 a vede do obce Třebanice. Dále se zde nachází silnice III/12260 (Mičovice – Jáma).

Zájmové území má vysoké zastoupení orné půdy, luk a lesních pozemků. Lesní komplexy jsou situovány při západní a východní hranici.

Terén je členitější a typický pro oblast Šumavského podhůří.

Identifikační údaje o území

Kraj:	Jihočeský
Obec:	Mičovice
Katastrální území:	Mičovice
Stavební úřad:	Městský úřad Prachatice – odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, Velké náměstí 1, 383 01 Prachatice
Číselný kód k. ú.:	693952
Celková výměra řešeného území.:	599,6738 ha

3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je vymezení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků a vypracování příslušných podkladů pro určení záboru půdy stavbami. Ke zpřístupnění pozemků budou sloužit polní cesty včetně souvisejících objektů. Dokumentace je zpracována na všechny zpevněné polní cesty, které jsou navrženy k rekonstrukci nebo novostavbě.

4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských i lesních pozemků, propojení zemědělských podniků, obcí a sousedních katastrů. Zároveň slouží jako protierozní a vodohospodářský prvek. V neposlední řadě polní cesty dotvářejí krajinný ráz a spolu s doprovodnou zelení zlepšují estetickou funkci krajiny.

Vedlejší polní cesta VC5

Cesta VC5 se nachází v severozápadní části řešené lokality. Navazuje na místní komunikaci MK2. Odtud vede severním směrem. Brodem B1 překonává bezejmennou vodoteč. Cesta končí napojením na cestu VC22. Jedná se o obnovu historické polní cesty, v lokalitě Díly na parcele ve správě SPÚ.

Jedná se o novostavbu polní cesty. Historická cesta se nedochovala. Připojení na MK je třeba zbudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m).

Vedlejší polní cesta VC6-R

Cesta se nachází v západní části řešené lokality. Začíná napojením na místní komunikaci MK3, odkud vede jihozápadně rozhraním lesa a orné půdy. Na okraji lesa cesta přechází v LC13. Cesta má převážně nezpevněný zemní, nebo jen travnatý povrch.

S ohledem na tyto skutečnosti je navržena celková rekonstrukce. V rámci rekonstrukce

dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění pomocí nového příkopu SP3, který bude navázán na příkop MK3, jenž bude v rámci rekonstrukce cesty upraven.

Vedlejší polní cesta VC7

Cesta VC7 se nachází severně od intravilánu obce, kde začíná napojením na silnici III/12261. Cesta končí připojením na místní komunikaci MK1.

Stávající cesta je částečně zpevněna od silnice III/12261 po propustek přes Melhutku. Dále je trasa cesty užívána po louce. Nezpevněný povrch nevyhovuje z hlediska vyššího podélného sklonu. Stávající připojení nevyhovuje z hlediska rozhledových poměrů a bude přeloženo. Realizace cesty tak bude odpovídat spíše novostavbě.

Vedlejší polní cesta VC9-R

Cesta je situována jižně od zástavby obce. V místě stávajícího sjezdu se napojuje na silnici III/12259. Odtud bude svedena zpět do původní trasy s úvozem a dále stávající trasou k lesnímu komplexu v jihozápadní části území, kde přechází v lesní cestu LC14.

Cesta je navržena k celkové rekonstrukci.

Vedlejší polní cesta VC13b

Cesta VC13b je pokračováním cesty VC13a situovanou jihovýchodně od zástavby obce. Na okraji lesního komplexu cesta končí. Jedná se o obnovu polní cesty.

Vedlejší polní cesta VC15-R

Cesta se nachází ve východní části řešené lokality. Napojuje se na VC14 a vede k rozcestí s lesními cestami. Na základě požadavku obce a sboru zástupců vlastníků byl počátek trasy přeložen do prostoru vymezeného geometrickým plánem (dále GP) podél el. nadzemního vedení. Pouze počátek trasy byl z důvodu snížení podélného sklonu trasován ve stávající stopě. Po zhruba 60 m již kopíruje trasu určenou GP. Jedná se tedy o rekonstrukci a dostavbu.

Vedlejší polní cesta VC19-R

Cesta se nachází v severní části řešené lokality, kde se napojuje na místní komunikaci MK1. Vede severovýchodním směrem k okraji lesního komplexu, kde končí.

Cesta je navržena k rekonstrukci a obnově z důvodu nevyhovujícího stávajícího stavu a rozsahu.

Vedlejší polní cesta VC20

Cesta se nachází v západní části řešené lokality. V místě stávajícího sjezdu se připojuje na cestu VC3 a vede severozápadně přes louky a podél hranice katastru. Cesta je ukončena

napojením na cestu v Klenovicích. Jedná se o novostavbu, která zajistí dopravní propojení a stabilizaci užívané trasy.

Vedlejší polní cesta VC21

Cesta se nachází v jihovýchodní části řešené lokality. Od cesty VC9-R vede jižně a po cca 200 metrech se odklání na jihovýchod směrem k silnici III/12260, kde končí jejím napojením. Jedná se o novostavbu cesty zajišťující přístup do lokality V rovných.

Vedlejší polní cesta VC22

Cesta VC22 je situována na severozápadě řešené lokality. Začíná v místě stávajícího sjezdu ze silnice III/12261 a vede východním směrem. Od místa, kde se napojuje cesta VC5, vede při obvodu pozemkové úpravy, poté lesem a na okraji louky končí, protože v k. ú. Ratiborova Lhota nebylo v rámci PSZ vymezeno pokračování. Jedná se o novostavbu.

Výchozí podklady pro návrh staveb

Při zpracování byl zohledněn současný stav území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, atd.). Zohledněny byly rovněž připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob. Při zpracování plánu byly využity odborné publikace a mapové podklady. Pro zpracování DTR opatření ke zpřístupnění pozemků byly využity především následující:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2 (MZE ČR, ÚPÚ, 2011),
- základní mapa 1:10 000,
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- mapy katastru nemovitostí,
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb a pozemků neřešených dle § 2 zákona č. 139/2002 Sb., v platném znění,
- Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Vadkov
- DKM Ratiborova Lhota (vymezení cestní sítě)

5 Zásady návrhu

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí, sborem zástupců vlastníků a na základě připomínek správních úřadů i dotčených organizací. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

Při návrhu jsou respektována dopravní, technická, půdoochranná a vodohospodářská kritéria. Cestní síť je řešena zejména s ohledem na vlastní provoz. Cestní síť musí umožnit přístup na pozemky, propojení zemědělských podniků, omezení průjezdu zastavěnou částí obce a zvýšení prostupnosti krajiny. Musí být zajištěna návaznost na silnice a místní komunikace. Dále je zohledňována krajínotvorná funkce. Cesty mají fungovat jako polyfunkční krajínotvorný prvek.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem. Jsou napojeny na hlavní polní cesty, místní komunikace nebo silnice. Jsou jednopruhové, nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné nebo kolejové. Výhybny jsou doporučeny.

Při jednání se sborem zástupců a se zástupci Pozemkového úřadu byly navržené povrchy vozovek stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a se sborem zástupců dojít ke změně návrhu krytu vozovek.

Pro určení záboru cest bylo území polohopisně a výškopisně zaměřeno. Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou grafickou přílohou této dokumentace.

Pro posouzení připojení polních cest na silnice je zpracována samostatná dokumentace – *Posouzení připojení polních cest na silnice a MK* (Ing. Ondřej Vohradský).

6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Tabulka č. 1 – Přehled cestní sítě

Současný stav						Návrh opatření		
Druh číslo	Kategorie vol. š./ rychlost jednopruhová	Funkce v území	Technický stav	Inž. sítě křížení	Napojení silnice/MK/PC/LC	Druh stavebních prací	Nové objekty	Zeleň doprovodná (nová výsadba)
VC5	P 3,5/20	1, 6, 7	Obnova historické cesty, která se nedochovala	ODV	komunikace, cesta VC22	Novostavba	1x připojení na MK	ne
VC6-R	P 3,5/20	1, 2, 6	Stávající nezpevněná cesta	-	komunikace, Cesta LC13	Rekonstrukce	-	ne
VC7	P 3,5/20	1, 2, 6	Stávající cesta částečně zpevněná, část vyjetá v louce	ODV	Silnice III/12261, komunikace	Novostavba	1x připojení na silnici, 1x připojení na MK	ne
VC9-R	P 4,0/20	1, 2, 6	Úvoz, stávající nezpevněná cesta	-	Silnice III/12259, cesta LC14	Rekonstrukce	3 x výhybna	ne
VC13b	P 3,5/20	1, 2, 6	Obnova cesty, vyjetá v louce	-	Cesta VC13a	Novostavba, obnova	-	ne
VC15-R	P 3,5/20	2, 6	stávající nezpevněná, cesta s velkým podélným sklonem	EL, ODV	Cesta VC14, LC9, LC7, LC2, LC4, LC5	Rekonstrukce, částečné přeložení cesty	Svodné žlaby	ne
VC19-R	P 3,5/20	1, 2, 6	Stávající částečně zpevněná cesta	ODV	Komunikace MK1	Rekonstrukce	1 x výhybna	ne
VC20	P 3,5/20	1, 2, 3, 6	V terénu již neexistuje	EL, SDEL	Cesta VC3	Novostavba	-	ne
VC21	P 4,0/20	1, 6	V terénu neexistuje	EL, SDEL, ODV	Cesta VC9-R, silnice III/12260	Novostavba	příkop	prvky ÚSES
VC22	P 3,5/20	1, 2, 6	V terénu neexistuje	ODV	Silnice III/12261, komunikace MK1	Novostavba, obnova	Příkop, 1x výhybna, 1x napojení na silnici včetně TP	ne

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

VC vedlejší cesta

P 4,5/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Funkce:

1 zpřístupnění zemědělských pozemků

2 zpřístupnění lesních pozemků

3 zpřístupnění sousedních kat. území

4 zpřístupnění vodohospodářských objektů

5 zpřístupnění zastavěných území

6 krajinotvorná funkce

7 vodohospodářské funkce

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

SDEL sdělovací vedení

ODV systematické odvodnění

7 Údaje o souladu s ÚPD

V řešeném území jsou zpracovány následující dokumentace:

- Územní plán Mičovice (2010, UA Projekce, Ing. arch. Štěpánka Ťukalová),
- Politika územního rozvoje České republiky – 2015,
- Územně analytické podklady správního území obce s rozšířenou působností Prachatic (3. Aktualizace 2014),
- Územně analytické podklady Jihočeského kraje (3. aktualizace 2015),
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje (3. aktualizace 2016),

Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území obce i mimo něj a všechny výše popsané dokumentace byly respektovány.

Návrh systému polních cest je v souladu s ÚPD.

8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

B TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC5

Popis území

Cesta navazuje na místní komunikaci MK2, která se nachází v severozápadní části řešeného území. Odtud vede severním směrem. Poté překonává drobnou vodoteč novým brodem B1 a pokračuje po napojení na cestu VC22. Jedná se o obnovu historické cesty, která se nedochovala.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 376 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká
- kategorie je zvolena s ohledem na parametry MK2.

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení na místní komunikaci
- v km 0,376 napojení na VC22

Výhybny

- výhybny nejsou s ohledem na délku komunikace navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do cestního příkopu nebo na okolní pozemky, kde dojde ke vsaku.
- Od km 0,090 odvodnění pomocí příkopů SP1 a SP2
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláň bude zajištěno jejím sklonem do příkopu, případně podélnou drenáží s vyústěním do navazujícího cestního příkopu

Výpočty pro odvodňovací zařízení jsou uvedeny v základní části dokumentace PSZ v kapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího terénu a kopíruje jeho průběh s navýšením max. o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- v km 0,329 je pro překonání drobné vodoteče navržen brod B1. Navržená konstrukce brodu musí vycházet ze skutečných podmínek a předpokládaného zatížení. Obvykle se zpevnění dna provádí dlažbou nebo lomovým kamenem do betonového lože, event. jiným vhodným způsobem.
- v celé trase se nachází meliorační zařízení
- v době realizace je nutné znovu ověřit skutečnou polohu sítí a zařízení, respektovat je a zajistit jejich další funkčnost.

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

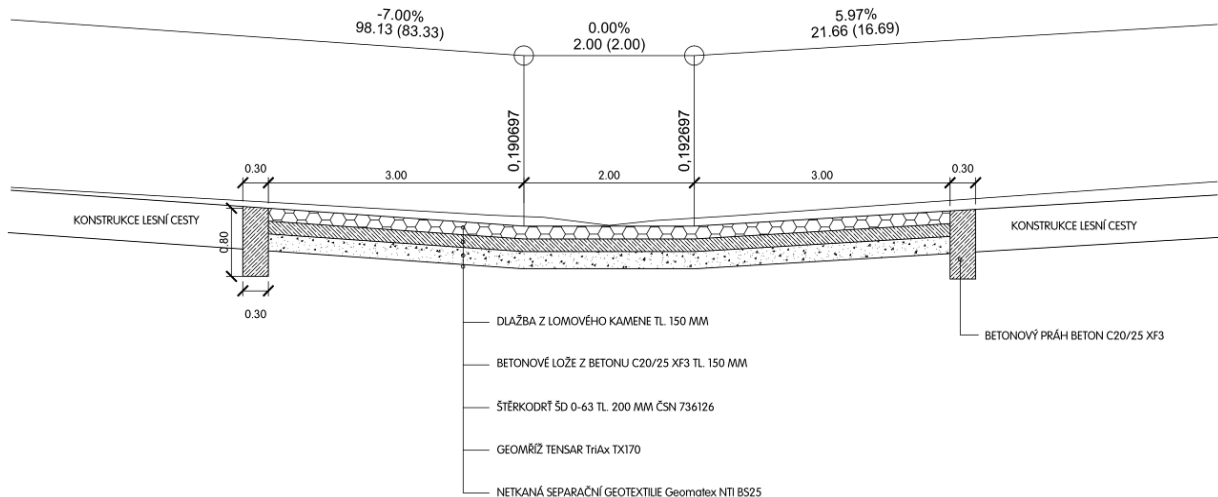
Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

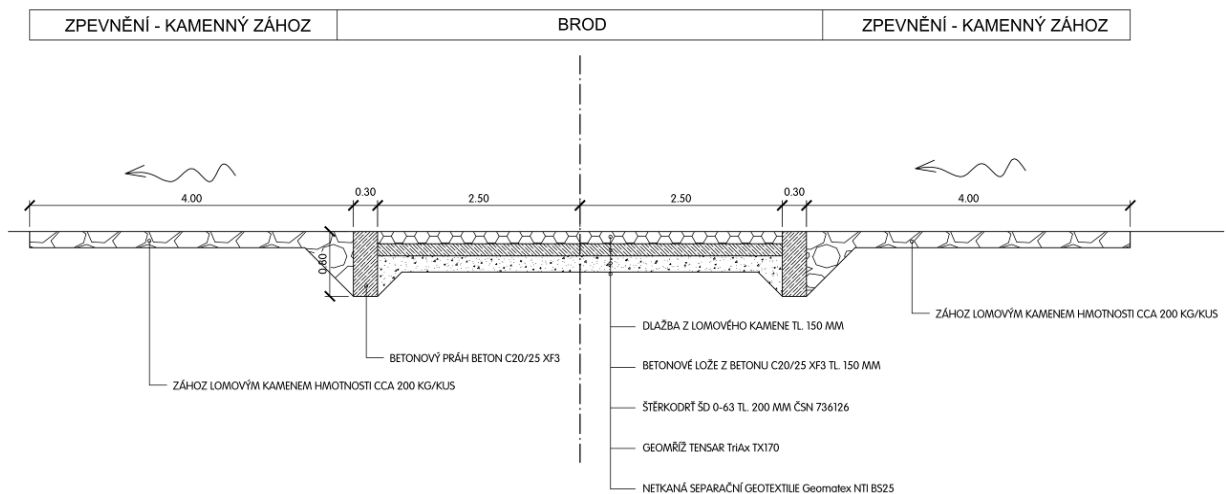
Příklad realizace brodu:

Brod bude proveden z dlažby z lomového kamene tl. min 150 mm do lože z betonu. Dlažba z lomového kamene bude lemována betonovým prahem dle výkresu níže. Koryto vodoteče bude opevněno záhozem z lomového kamene před a za brodem v délce 4,0 m.

PODÉLNÝ ŘEZ BRODEM



PODÉLNÝ ŘEZ DNEM POTOKA



VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC6-R

Popis území

Cesta je pokračováním místní komunikace MK3 v západní části řešeného území. Vede jihozápadně rozhraním lesa a bloku orné půdy. Na okraji lesního komplexu končí a přechází v lesní cestu LC13.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 231 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány. Trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení na místní komunikaci MK3
- v km 0,203 napojení LC13

Výhybny

- výhybny nejsou s ohledem na délku komunikace navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- nově navržený rigol SP3 s návazností na příkop komunikace MK3 (nutnost v rámci rekonstrukce cesty upravit a to včetně propustku P8 a zaústění příkopu do zatrubněné vodoteče)
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do rigolu nebo na okolní pozemky, kde dojde ke vsaku.
- Od km 0,000 do km 0,160 odvodnění pomocí rigolu SP3
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláně bude zajištěno jejím sklonem do příkopu, případně podélnou drenáží s vyústěním do navazujícího příkopu MK

Výpočty pro odvodňovací zařízení jsou uvedeny v základní části dokumentace PSZ v kapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- v km 0,015 stávající hospodářský sjezd S36 k rekonstrukci

- v km 0,090 stávající hospodářský sjezd S37 k rekonstrukci

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní pláš (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC7

Popis území

Cesta začíná novým napojením na silnici III/12261 severně od zástavby obce. Stávající připojení nevyhovuje z hlediska rozhledových poměrů a bude přeloženo. Dále cesta vede severovýchodně a přibližně v polovině své délky se stáčí na jihovýchod. Končí napojením na místní komunikaci.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 435 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V - lehké

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 nové napojení na silnici III/12261
- v km 0,435 napojení na místní komunikaci MK1

Výhybny

- výhybny nejsou navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo souběžného cestního příkopu.
- Od km 0,065 do 0,400 odvodnění pomocí navržených příkopů SP8 a SP9.
- Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.
- odvodnění podloží: odvodnění zemní plně bude zajištěno jejím sklonem do navazujícího příkopu, případně podélnou drenáží s vyústěním do vodoteče nebo navazujícího příkopu

Výpočty pro odvodňovací zařízení jsou uvedeny v základní části dokumentace PSZ v kapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty nebo terénu a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- nové připojení na silnici III/12261, sjezd je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a MK“
- připojení na místní komunikaci, sjezd je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a MK“
- v km 0,062 stávající propustek P11 k rekonstrukci
- v km 0,235 nový propustek P14 pro převedení příkopu pod tělesem cesty
- od km 0,154 do km 0,482 se v trase nachází meliorační zařízení
- V době realizace je nutné ověřit skutečnou polohu sítí a zařízení, respektovat je a zajistit jejich další funkčnost.

Návrh vozovky (doporučení)

- jednopruhová, netuhá vozovka, asfaltový povrch popř. penetrační makadam;
- S ohledem na úseky s vyšším podélným sklonem je nutný soudržný a hrubozrnný kryt vozovky.
- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRTĚ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní plně (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné šterkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC9-R

Popis území

Cesta se připojuje na silnici III/12259 v místě stávajícího sjezdu jižně od zástavby obce. Cesta je svedena do původní trasy s úvozem. Dále vede stávající cestou k lesnímu komplexu v jihozápadní části území, kde přechází v lesní cestu LC14. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 864 m

Kategorie cesty

- P 4,0/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehké

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení na silnici III/12259
- v km 0,864 napojení lesní cesty LC14

Výhybny

- v km 0,159 navržena výhybna V1 (součást křížení s VC8)
- v km 0,245 navržena výhybna V2
- v km 0,620 navržena výhybna V3

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo cestních příkopů
- Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.
- od km 0,050 do 0,173 rigol SP4
- upraveným a prodlouženým příkopem SP5
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláň bude zajištěno jejím sklonem do příkopu, případně podélnou drenáží s vyústěním do navazujícího příkopu nebo vodoteče

Výpočty pro odvodňovací zařízení jsou uvedeny v základní části dokumentace PSZ v kapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího terénu a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- připojení na silnici III/12259, sjezd je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice“
- od km 0,000 do km 0,800 se v prostoru trasy nacházejí meliorační zařízení
- v km 0,181 stávající mostek M2 (V době realizace rekonstrukce cesty by mělo dojít k detailnímu posouzení jeho stavu a případné opravě nebo náhradě.)
- v km 0,210 stávající hospodářský sjezd S40
- v km 0,241 stávající hospodářský sjezd S41
- v km 0,252 křížení s nadzemním el. vedením
- v km 0,620 stávající hospodářský sjezd S42
- v km 0,736 stávající hospodářský sjezd S43
- v km 0,803 stávající hospodářský sjezd S44
- v km 0,803 stávající hospodářský sjezd S45
- na konci trasy stávající hospodářský sjezd S46
- sjezdy budou upraveny při rekonstrukci

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC13b

Popis území

Cesta je vedena v původní trase a je pokračováním cesty VC13a v jihovýchodní části území. Vede po louce k lesnímu komplexu, kde na jeho okraji končí. Směrové poměry původní trasy jsou maximálně zachovány. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 360 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká
- návrhová kategorie vychází z návaznosti na VC13a

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů. Směrové poměry původní historické trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

Připojení na komunikace

- st. 0,000 napojení na VC13a

Výhybny

- výhybny nejsou navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku
- Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- nejsou

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní pláš (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)

- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány, přesto by mělo dojít v době realizace ke zhodnocení stávajících doprovodných dřevin, jejich probírce a případnému doplnění o nové porosty. Zatravněný pás podél příkopu je možno doplnit skupinovou výsadbou dřevin.

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC15-R

Popis území

Cesta se ve východní části řešené lokality napojuje na cestu VC14, odkud vede severovýchodně k objektu hájovny. Cesta končí na rozcestí s lesními cestami. Na základě požadavku obce a sboru zástupců vlastníků byl počátek trasy přeložen do prostoru vymezeného geometrickým plánem (dále GP) podél el. nadzemního vedení. Pouze počátek trasy byl z důvodu snížení podélného sklonu trasován ve stávající stopě. Po zhruba 60 m již kopíruje trasu určenou GP. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 333 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká
- kategorie zvolena s ohledem na návaznost na cestu VC14

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů. Směrové poměry stávající původní historické trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení na VC14
- v km 0, připojení LC9
- v km připojení LC7
- v km 0,333 napojení LC2, LC4, LC5

Výhybny

- výhybny nejsou navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků
- jednostranný příčný sklon, který umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků. Na většině trasy budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů by měly být 14 až 25 m, jak uvádí ČSN 73 6109. S ohledem na velký podélný sklon se doporučují žlaby kamenné dlážděné, ocelové nebo betonové.
- odvodnění podloží je uvažováno podélnou drenáží s vyústěním na patě násypu cestního tělesa

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází převážně z výškového uspořádání původní cesty nebo nivelety terénu a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- Svodné žlábký pro příčné odvodnění
- V km 0,000 se v širším prostoru trasy nachází meliorační zařízení
- Od km 0,000 do km 0,150 souběžně s nadzemním el. vedením

Návrh vozovky (doporučení)

- jednopruhá, netuhá vozovka, asfaltový povrch popř. penetrační makadam; S ohledem na vysoký podélný sklon dosahující hodnoty 18% je nutný soudržný a hrubozrnný kryt vozovky.
- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRTĚ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní plán (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány, přesto by mělo dojít v době realizace ke zhodnocení stávajících doprovodných dřevin, jejich probírce a případnému doplnění o nové porosty. Zatravněný pás podél příkopu je možno doplnit skupinovou výsadbou dřevin.

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC19-R

Popis území

Cesta se v severní části napojuje na místní komunikaci MK1. Vede severovýchodně, ke konci se stáčí a vede východně k lesnímu komplexu, kde cesta končí. Směrové i výškové poměry původní trasy jsou maximálně zachovány.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 784 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednapruhová, třída dopravního zatížení V - lehké

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení místní komunikace MK1

Výhybny

- v km 0,379 navržena výhybna V6

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků, kde dojde ke vsaku.
- Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláň bude nadále zajištěno i podélnou drenáží s vyústěním do zatrubněné vodoteče (šachty u křížení s MK1). Podélná drenáž je uvažována od km 0,000 do 0,100.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty nebo terénu a kopíruje jeho průběh s případným navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- Připojení na MK je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m).
- V km 0,012 stávající hospodářský sjezd S20
- V km 0,225 stávající hospodářský sjezd S60
- Od km 0,272 do km 0,323 se v trase nachází meliorační zařízení
- Sjezdy budou v rámci rekonstrukce cesty upraveny

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány, přesto by mělo dojít v době realizace ke zhodnocení stávajících doprovodných dřevin, jejich probírce a případnému doplnění o nové porosty.

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC20

Popis území

Cesta začíná připojením v místě stávajícího sjezdu na cestu VC3 v západní části řešeného území. Vede severozápadním směrem přes louky a podél hranice katastru na okraj ObPÚ, kde cesta končí s návazností na cestu v Klenovicích. Směrově trasa respektuje původní cestu nebo trasu užívání. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 416 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V - lehké

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení na cestu VC3
- navázání na cestu v Klenovicích

Výhybny

- výhybny nejsou navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do sousedních pozemků, kde dojde ke vsaku.
- Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou drenáží s vyústěním do silničního příkopu nebo vsakovacího objektu v na parcele cesty v prostoru mezi VC20 a VC3.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího terénu a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- svodné žlabky pro příčný odvod vody
- v km 0,194 křížení se sdělovacím vedením
- v km 0,227 křížení s el. vedením

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRTĚ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC21

Popis území

Cesta se napojuje na cestu VC9-R na jihozápadě území. Přibližně po 200 metrech vede jihovýchodně směrem k silnici III/12260, kde cesta končí. Směrově se snaží kopírovat stávající krajinná rozhraní a prvky ÚSES. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 886 m

Kategorie cesty

- P 4,0/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V - lehké

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení na VC9-R
- v km 0,886 napojení na silnici III/12260

Výhybny

- výhybny nejsou navrhovány

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: od km 0,050 do km 0,407 příkopem SP8, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou drenáží s vyústěním do souběžného cestního příkopu nebo navazujících vodotečí

Výpočty pro odvodňovací zařízení jsou uvedeny v základní části dokumentace PSZ v kapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího terénu a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- od km 0,000 do km 0,361 se v trase nachází meliorační zařízení
- v km 0,030 křížení s hlavním meliorací

- v km 0,411 stávající mostek M4 (V době realizace cesty by mělo dojít k posouzení stavu a vhodnosti konstrukce a případně k nahrazení novým objektem)
- od km 0,419 do km 0,482 se v trase nachází meliorační zařízení
- v km 0,771 křížení s nadzemním el. vedením
- od km 0,804 do km 0,885 se v trase nachází meliorační zařízení
- v km 0,885 křížení s podzemním sdělovacím vedením
- Na konci trasy stávající hospodářský sjezd S13, který bude upraven na připojení polní cesty dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m)

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní plán (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- Část trasy vede kolem biokoridoru k založení

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC22

Popis území

V místě stávajícího sjezdu se cesta v severozápadní části napojuje na silnici III/12261. Vede východním směrem, od místa napojení cesty VC5 vede při ObPÚ, pokračuje lesem a na okraji louky cesta končí. Jelikož v k.ú. Ratiborova Lhota nebylo v rámci PSZ vymezeno pokračování. Jedná se o novostavbu z části obnovu historické cesty. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 643 m

Kategorie cesty

- P 3,5/20 jednapruhová, třída dopravního zatížení V - lehké

Směrové vedení trasy

- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení silnici III/12261
- v km 0,398 připojení cesty VC5

Výhybny

- v km 0,382 navržena výhybna V7

Rozšíření v obloucích

- pro směrové vedení osy byly použity pouze přímé úseky.

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, kde dojde ke vsaku, od km 0,000 do km 0,407 odvodnění do příkopu SP7.
- Na úsecích s vyšším podélným sklonem (nad 6%) budou doplněné svodné žlaby, které naruší soustředěný povrchový odtok z vozovky. Vzdálenosti příčných svodných žlabů dle ČSN 73 6109.
- odvodnění podloží: odvodnění zemní pláně bude zajištěno jejím sklonem do navazujícího příkopu, případně podélnou drenáží s vyústěním do vodoteče nebo navazujícího příkopu

Výpočty pro odvodňovací zařízení jsou uvedeny v základní části dokumentace PSZ v kapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Výškové řešení

- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího terénu a kopíruje jeho průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- Na začátku trasy stávající hospodářský sjezd S38, který bude upraven na připojení polní cesty dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (zpevnit asfaltem v délce min. 20 m, vybudovat nový propustek P17). Podmínky připojení jsou popsány v samostatné dokumentaci „Posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.
- v celé trase se nachází meliorační zařízení

Návrh vozovky (doporučení)

- ASFALTOVÝ BETON ACo 11 - TL 50mm
- ASFALTOVÝ BETON ACp 22 - TL 70mm
- ŠTĚRKODRŤ 0-63 TL. 250 MM ČSN 736126
- zemní plán (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)
- krajnice zpevněné štěrkodrtí 0-32, variantně ve shodné skladbě jako vozovka

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nové výsadby nejsou navrhovány

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- výstavba cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

Doklady o projednání

Plán společných zařízení byl projednáván se zástupci obce a se sborem zástupců vlastníků ve dnech 13. 12. 2017 a 23. 3. 2017. Připomínky, které byly sborem zástupců vzneseny k navrženému plánu společných zařízení, byly do návrhu zapracovány v maximální možné míře.

Záписы z projednání jsou uloženy v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části *7.d Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení.*

Plán společných zařízení byl rozeslán k posouzení DOSS a dalším dotčeným organizacím. Vyjádření orgánů a organizací k předloženému plánu společných zařízení jsou uložena v dokumentaci Plánu společných zařízení, v části *7.f Doklady o předložení zpracovaného plánu společných zařízení dotčeným správním úřadům.*

Dokumentace *Posouzení připojení polních cest na silnice* a MK (Ing. Ondřej Vohradský) byla zaslána na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR. Vyjádření DI Policie ČR je uloženo v části *7.f Doklady o předložení zpracovaného plánu společných zařízení dotčeným správním úřadům.*

C FOTODOKUMENTACE

VC5

Pohled na místo připojení na MK



St. 0,287 pohled po směru staničení



Konec trasy, pohled proti směru staničení



VC6-R

Začátek cesty – pohled ve směru staničení



St. 0,075 – pohled ve směru staničení



St. 0,129 – pohled proti směru staničení



St. 0,194 – pohled proti směru staničení



VC7

Začátek cesty – pohled po směru staničení



st. 0,100 pohled po směru staničení



st. 0,205 pohled po směru staničení



Na konci trasy pohled proti směru staničení



VC9-R

Začátek trasy pohled na napojení na silnici



St. 0,111 pohled proti směru staničení



St. 0,274 pohled proti směru staničení



St. 0,509 pohled proti směru staničení



St. 0,691 pohled proti směru staničení



St. 0,0691 pohled po směru staničení



VC15-R

Začátek trasy pohled po směru staničení



st. 0,090 pohled proti směru staničení



st. 0,229 pohled po směru staničení



St. 0,300 pohled po směru staničení



VC19-R

Začátek trasy pohled na napojení na MK



St. 0,230 pohled proti směru staničení



St. 0,231 pohled po směru staničení



St. 0,383 pohled pro směru staničení



St 0,427 pohled po směru staničení



VC20

St. 0,030 pohled po směru staničení



St. 0,030 pohled proti směru staničení



St. 0,234 pohled po směru staničení



VC21

Začátek trasy pohled po směru staničení



St. 0,411 pohled po směru staničení



st. 0,425 pohled proti směru staničení



Konec trasy pohled na napojení na silnici



VC22

Začátek trasy pohled na napojení na silnici



st. 0,400 pohled proti směru staničení



st. 0,400 pohled po směru staničení



3 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Grafické přílohy k dokumentaci technického řešení jsou řešeny jako samostatné přílohy dokumentace Plánu společných zařízení:

1. Přehledná mapa DTR
2. Situace polní cesty VC5
3. Podélný profil polní cesty VC5
4. Příčné řezy polní cesty VC5
5. Situace polní cesty VC6-R
6. Podélný profil polní cesty VC6-R
7. Příčné řezy polní cesty VC6-R
8. Situace polní cesty VC7
9. Podélný profil polní cesty VC7
10. Příčné řezy polní cesty VC7
11. Situace polní cesty VC9-R
12. Podélný profil polní cesty VC9-R
13. Příčné řezy polní cesty VC9-R
14. Situace polní cesty VC13b
15. Podélný profil polní cesty VC13b
16. Příčné řezy polní cesty VC13b
17. Situace polní cesty VC15-R
18. Podélný profil polní cesty VC15-R
19. Příčné řezy polní cesty VC15-R
20. Situace polní cesty VC19-R
21. Podélný profil polní cesty VC19-R
22. Příčné řezy polní cesty VC19-R
23. Situace polní cesty VC20
24. Podélný profil polní cesty VC20
25. Příčné řezy polní cesty VC20
26. Situace polní cesty VC21
27. Podélný profil polní cesty VC21
28. Příčné řezy polní cesty VC21
29. Situace polní cesty VC22
30. Podélný profil polní cesty VC22
31. Příčné řezy polní cesty VC22
32. Vzorový příčný řez polní cesty kategorie P 3,5
33. Vzorový příčný řez polní cesty kategorie P 4,0

34. Vzorový výkres trubního propustku

Dokumentace Posouzení připojení polních cest na místní komunikace (Ing. Ondřej Vohradský):

1. Průvodní zpráva
2. Plán společných zařízení (přehledná mapa)
- 3.1 Připojení VC5 na silnici MK2 – situace a podélný profil
- 3.2 Připojení VC7 na silnici III/12261 – situace a podélný profil
- 3.3 Připojení VC7 na silnici MK1 – situace a podélný profil
- 3.4 Připojení VC9-R na silnici III/12259 – situace a podélný profil
- 3.5 Připojení VC19-R na silnici MK1 – situace a podélný profil
- 3.6 Připojení VC21 na silnici III/12260 – situace a podélný profil
- 3.7 Připojení VC22 na silnici III/12261 – situace a podélný profil
- 3.8 Připojení DC24 na silnici MK1 – situace a podélný profil

4 ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉM PRŮZKUMU (IGP)

Zpráva o předběžném IGP je samostatnou přílohou dokumentace Plánu společných zařízení.